

EKO powiat

Elektromobilność coraz bliżej

Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, przedłożony przez ministra energii. Regulacje te mają stymulować w Polsce rozwój transportu zasilanego elektrycznie i paliwami alternatywnymi (LNG i CNG)

Ustawa ma stworzyć podstawy prawne do rozbudowy infrastruktury do ładowania samochodów energią elektryczną oraz do tankowania ich CNG/LNG. Efektem ma być wzrost zainteresowania pojazdami napędzanymi energią elektryczną lub gazem ziemnym. To pierwszy dokument całościowo określający zasady tworzenia i funkcjonowania rynku paliw alternatywnych w transporcie. Alternatywnych wobec najpowszechniej dziś stosowanych paliw pochodnych od ropy naftowej. To ma wpłynąć na poprawę jakości powietrza. Jest też zarazem przejawem woli wdrożenia u nas dyrektywy europejskiej w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Projekt ustawy zakłada budowę sieci bazowej infrastruktury dla paliw alternatywnych na obszarach gęsto zaludnionych i wzdłuż europejskich korytarzy transporto-



Ładowanie samochodów ma być, wedle zamierzeń ustawodawczych, znacznie łatwiej dostępne.

wych. To umożliwi przemieszczanie się samochodów wykorzystujących paliwa alternatywne bez obawy o brak możliwości doładowania. Założenia są takie, że do końca 2020 r. będzie 6 tys. punktów ładowania energią elektryczną o mocy normalnej i 400 punktów – o dużej mocy. 70 punktów tankowania CNG ma być rozmieszczonych w 32 aglomeracjach miejskich i na obszarach gęsto zaludnionych. Ładowanie pojazdów elektrycznych jako nowy rodzaj dzia-

łalności gospodarczej nie będzie stanowiło sprzedaży energii elektrycznej w rozumieniu ustawy „Prawo energetyczne”; tym samym nie będzie wymagało posiadania koncesji. Projekt ustawy umieszcza pierwszy etap rozwoju stacji ładowania samochodów elektrycznych w latach 2018 i 2019. Niezbędna infrastruktura powinna się rozwijać na zasadach rynkowych, ale z dofinansowaniem ze środków publicznych. Jeśli do końca 2019 r. w gminach nie będzie okre-

ślonej dostępności stacji ładowania, gminy będą musiały opracować plan rozwoju brakującej infrastruktury. Z kolei operator systemu dystrybucyjnego gazowego będzie musiał przygotować program budowy stacji gazu ziemnego i przedsięwzięć dotyczących modernizacji oraz przyłączenia tych stacji do sieci. Projekt ustawy przewiduje, że program budowy stacji gazu ziemnego ma być sporządzany wyłącznie dla gmin zamieszkałych przez co najmniej 100

tys. osób z co najmniej 60 tys. zarejestrowanych samochodów. Przy europejskich szlakach komunikacyjnych plan lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania i stacji gazu ziemnego będzie przygotowywany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Projekt przewiduje też możliwość wprowadzenia przez rady gmin stref czystego transportu, w których będą mogły się poruszać tylko pojazdy napędzane energią elektryczną lub gazem ziemnym. Nie będzie to jednak obowiązkowe. Ma tylko ułatwić samorządom walkę z zanieczyszczeniami powietrza na swoim terenie. Pojazdy spalinowe wjeżdżające do takich stref byłyby obłożone opłatą do 30 zł dziennie, które stawałyby się dochodem gminy.

Oczekuje się, że efektem wejścia w życie ustawy będzie spopularyzowanie samochodów elektrycznych.auta takie mają być tańsze, bo zostaną zwolnione z akcyzy. Co więcej, aż do końca 2025 r. kierowcy aut elektrycznych mają mieć specjalne przywileje w ruchu, np. możliwość korzystania z buspasów i bezpłatnego parkowania w strefach płatnego parkowania. Jak widać, może nas czekać spora rewolucja w sferze możliwości dla transportu drogowego, z którego korzystamy. (opr. jar)

Jak NFOŚiGW walczy ze smogiem na Śląsku i w Małopolsce

Zarząd Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zorganizował konferencję prasową, w której poinformował, w jaki sposób włącza się w walkę o czystsze powietrze i lepszą jakość życia mieszkańców. Była to część wyjazdu studyjnego dla dziennikarzy, pn. „Energia z węgla – Polska bez smogu. NFOŚiGW na rzecz jakości powietrza”

Organizacją wspomnianego wyjazdu studyjnego, podczas którego dziennikarze wzywali dofinansowane przez NFOŚiGW inwestycje w zakresie ochrony powietrza w Krakowie, Zabrzu, Bytomiu i Katowicach, również zajął się Narodowy Fundusz. „Energia z węgla – Polska bez smogu. NFOŚiGW na rzecz jakości powietrza” dotyczy terenu Małopolski i Górnego Śląska, czyli regionów, w których problem smogu jest szczególnie odczuwalny.

W zorganizowanej w Krakowie konferencji prasowej wzięli udział: prezes Zarządu NFOŚiGW Kazimierz Kujda, i jego zastępca Artur Michalski, prezes Zarządu WFOŚiGW w Krakowie Małgorzata Mrugała, Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Paweł Ciećko, prezes Zarządu MPEC S.A. w Krakowie Jan Sady, dyrektor Jednostki Realizującej Projekt „Program Ograniczenia Niskiej Emisji” w MPEC SA w Krakowie Janusz Miechowicz oraz prezes Zarządu „Geotermia Podhalańska” SA w Zakopanem Wojciech Ignacok.

Trzeba różnorodnych działań

Uczestnicy zwrócili uwagę, że poprawa jakości powietrza, czyli popularna „walka ze smogiem”, wymaga działań różnorodnych. Mowa m.in. o: unormowaniu jakości paliw, ustaleniu standardów pieców/palenisk, likwidacji tzw. kopciuchów, rozwoju sieci ciepłowniczych oraz ciepłownictwa niskoemisyjnego, rozwoju sieci pomiarowych i monitoringowych, rozwoju transportu ni-

skoemisyjnego (przede wszystkim samochodów elektrycznych i hybrydowych).

– NFOŚiGW stanowi istotny (ale przecież niejedyny) element finansowy w realizacji tego bloku zadań. Ważną w tym rolę pełnią lub będą pełnić: Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej (WFOŚiGW), regionalne programy operacyjne (RPO), budżety samorządów i inne – przypomina Narodowy Fundusz.

Prezes Kazimierz Kujda przedstawił prezentację na temat NFOŚiGW oraz jego roli w systemie finansowania ochrony środowiska w Polsce. Zaznaczył, że w latach 1989-2016 – w ramach środków własnych – fundusz zawarł umowy na 45,4 mld zł przy wartości całkowitej dofinansowanych inwestycji 144,1 mld (wpływy z opłat i kar dla tego okresu wyniosły 25,1 mld zł). Podkreślił przy tym, że wpływy z podatków, również dla samorządów, przy realizacji tych umów wyniosły 60 mld zł. Ponadto w ramach Programu Operacyjnego In-

frastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 zawarto jak do tej pory 655 umów na kwotę 20,5 mld zł. Dofinansowanie tych umów z Unii Europejskiej przekroczyło 11 mld zł. Prezes przedstawił też najważniejsze inwestycje w województwach małopolskim i śląskim, wyszczególniając te, które dotyczyły zagadnień ochrony powietrza. Z jego wypowiedzi wynikało, że najważniejszą rolę w realizowanych projektach pełnią inwestycje w ciepłownictwo, m.in. z uwagi na sprawność energetyczną tych procesów w porównaniu z paleniskami indywidualnymi.

Jakość powietrza systematycznie się poprawia

Prezentację na temat działań NFOŚiGW wspierających poprawę jakości powietrza w Krakowie przedstawił zastępca prezesa Artur Michalski. Zaznaczył on, że m.in. dzięki zadaniom dofinansowanym przez Narodowy Fundusz i fundusze wojewódzkie jakość powietrza systematycznie się poprawia. Michalski mówił o pomocy finansowej ze środków krajowych i unijnych na ochro-

nę powietrza i efektywność energetyczną w Krakowie i Małopolsce.

Prezes zarządu WFOŚiGW w Krakowie Małgorzata Mrugała omówiła kwestię pomocy finansowej Krakowskiego Funduszu w zakresie likwidacji niskiej emisji na terenie Małopolski. Poinformowała o sposobach rozwiązywania problemów ograniczania niskiej emisji w tym województwie, m.in. o zaangażowaniu przez WFOŚiGW ponad 100 mln zł. Dotacja z NFOŚiGW w programie Kawka wyniosła 65,2 mln. Poza tym przedstawiła założenia programu Jawor, który obejmuje termomodernizację budynków jednorodzinnych o powierzchni docieplanej poniżej 600 m².

Dziennikarze pytali na temat m.in. spalarni odpadów w Krakowie, rozwoju energii geotermalnej na Podhalu, środków finansowych pozostałych (w Krakowie na lata 2017-2018 jest to kwota ok. 13 mln zł ze środków NFOŚiGW) na realizację programu Kawka, czy zasięgu opracowań Planów Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) w gminach. (oprac. PW)



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.