

O smogu podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego

W ramach IX Europejskiego Kongresu Gospodarczego uczestnicy panelu dyskusyjnego rozmawiali o tym, jak skutecznie walczyć z niską emisją. – Z poziomu innych regionów ten problem nie wybrzmiewa tak donośnie jak tu, na Śląsku – stwierdził Wojciech Saługa, marszałek województwa śląskiego

Marszałek Saługa podkreślił, że wyeliminowanie lub przynajmniej znaczne ograniczenie smogu to jedno z najważniejszych wyzwań stojących przed regionem w perspektywie najbliższych lat.

– Z poziomu innych regionów ten problem nie wybrzmiewa tak donośnie jak tu, na Śląsku. Pod względem jakości powietrza jesteśmy na jednym z ostatnich miejsc wśród europejskich regionów. Chcemy zmierzyć się z tym problemem i widzimy w tej konfrontacji szansę na dalszy rozwój – powiedział.



Uczestnicy panelu dyskutowali zarówno o prawie do czystego powietrza, jak i koniecznych zmianach w prawie, które ten stan umożliwią.

Uczestnicy panelu dyskutowali zarówno o prawie do czystego powietrza, jak i koniecznych zmianach w prawie, które ten stan umożliwią. W kwestii potrzeby wsparcia rządu w tym zakresie nie było wśród nich wątpliwości. Głos zabrał też m.in. Jacek Krupa, marszałek województwa małopolskiego, gdzie problem również jest bardzo poważny.

Potrzebne wycofanie szkodliwych paliw

– Nasze województwo jest pionierem w walce ze smogiem, jednak nasze możliwości są w tym względzie ograniczone. Potrzebna jest interwencja państwa i wyraźne wsparcie tych działań prowadzonych na szczeblu samorządowym, poprzez wycofanie szkodliwych paliw z obrotu i standaryzację kotłów – argumentował.

– Jednym podpisem ministra jesteśmy w stanie wyeliminować szkodliwe paliwa z rynku. Potrzeba nam lepszych przepisów na poziomie krajowym, bo samo wprowadzenie uchwały antysmogowej na terenie województwa nie rozwiązuje problemu, te paliwa wciąż są bowiem możliwe do kupienia – wtórował mu Wojciech Saługa.

Przypomnijmy, że sejmiki obu województw przyjęły już uchwały antysmogowe. Niebawem powinien to zrobić mazowiecki, ale – jak podkreśliła tamtejsza wicemarszałek Janina Orzełowska – specyfika województwa mazowieckiego może wymagać dwóch innych rozwiązań – dla Warszawy i okolic oraz dla pozostałej części regionu.

– 65 proc. naszego obszaru to tereny rolnicze i musimy brać to pod uwagę. Przeprowadziliśmy wśród gmin regionu ankiety i większość z nich nie chce uchwały antysmogowej w takiej formie. Warto podkreślić też, że w Warszawie większość

zanieczyszczeń to zanieczyszczenia komunikacyjne – zaznaczyła Orzełowska.

Mieszkańcy coraz bardziej świadomi

Dyskutanci zwrócili uwagę, że z roku na rok można zauważyć zmianę podejścia mieszkańców do problemu zanieczyszczeń powietrza i coraz większą świadomość zagrożeń. A to oczywiście pocieszająca tendencja.

– Kiedy dwa lata temu zapytaliśmy mieszkańców Katowic o ewentualne wprowadzenie darmowej komunikacji w przypadku rażących przekroczeń norm jakości powietrza, byli przeciwni temu rozwiązaniu. Kilka miesięcy temu opinia w tej sprawie zmieniła się diametralnie, dlatego wiemy, jak ważna jest edukacja w tym zakresie i uświadamianie, jakie skutki zdrowotne niesie smog dla naszego zdrowia – stwierdził Patryk Białas z Katowickiego Alarmu Smogowego. (oprac. PW)

Kłobuck

Smogowy konkurs

Pod hasłem „Gdy coś wisi w powietrzu...” zorganizowany został powiatowy konkurs plastyczno-literacki dla uczniów. Dotyczył problematyki smogowej

Konkurs odbył się w Szkole Podstawowej nr 2 w Kłobucku. Uczniowie w formie prac plastycznych, literackich lub prezentacji multimedialnych poruszali tematykę smogu i zagrożeń, jakie są z nim związane. Sam konkurs wpisał się przy okazji w europejskie działania na rzecz walki ze smogiem – no i w klimat wzrostu zainteresowania tymi zagadnieniami, jaki się notuje także na naszym podwórku. Jury prace oceniło i wskazało laureatów. Nagrody konkursowe ufundowała radna miejska Barbara Błaszczkowska oraz Rada Rodziców SP nr 2 w Kłobucku. (jar)



W konkursie wzięli udział uczniowie z kilku szkół w powiecie kłobuckim.

LAUREACI KONKURSU NA TEMAT SMOGU

Prace plastyczne
Kl. I-III: 1) Kamil Kilan, SP 2 Kłobuck, 2) Kamila Glajzner, 3) Miłosz Musiał; wyróżnienia: Emilia Jelonek i Bartosz Siedlak. Kl. IV-VI: 1) Karina Polis, SP 2 Kłobuck, 2) Zofia Januszka, 3) Martyna August.

Prace literackie

Kl. I- III: 1) Emilia Jelonek, SP 2 Kłobuck, 2) Tymoteusz Tokarz. Kl. IV-VI: 1) Kacper Ząbkowski, SP 2 Kłobuck, 2) Weronika Nykiś.

Prezentacje multimedialne

1) Izabela Mika, ZS Wręczyca Wielka; Weronika Nykiś, SP 2 Kłobuck; Oskar Cykowski, SP 2 Kłobuck.

Akademik z elewatorów zbożowych



Kompleks Mill Junction w Johannesburgu.

Moda na wykorzystywanie do budowy materiałów z recyklingu dotarła też do Afryki. W jednym z największych miast RPA – Johannesburgu – powstał akademik składający się m.in. z elewatorów zbożowych

Chodzi o kompleks Mill Junction projektu Citij Property Developers. Na jego budowę zdecydowano się po to, żeby zachęcić młodych obywateli Republiki Południowej Afryki do studiowania. Budynek oparty na starych elewatorach zbożowych ma być bowiem niedrogi w utrzymaniu, a to powinno przekładać się na niższe koszty wynajmu pomieszczeń. To bardzo istotny argument, ponieważ blisko

połowa tamtejszych studentów rezygnuje z kształcenia na uczelniach wyższych właśnie ze względu na wysokie opłaty pobierane przez domy studenckie. Mill Junction twierdzi, że na wynajem pokoju w kompleksie kolorowych kontenerów powinno być stać także niezamożną młodzież. Jest to akademik z przestrzenią mieszkalną dla 400 studentów. Składa się z niewielkich pokoi, wspólnych stołówek, sal do nauki i ćwiczeń. Właściciel zapewnia, że obiekt jest bardzo wydajny pod względem energetycznym, ponieważ światłem zarządza system fotokomórek, a drzwi i okna są dobrze izolowane. Twierdzi, że zużywa o połowę mniej energii niż zwykły budynek o takich samych gabarytach. (oprac. PW)

Ekologiczne toyoty dla policji

Dzięki wsparciu finansowemu Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach drogi naszego województwa patrolują dużo mniej szkodliwe dla środowiska naturalnego radiowozy. Śląskiej policji zostały przekazane 34 toyoty o napędzie hybrydowym. Aż 10 – najwięcej ze wszystkich jednostek – trafiło do Częstochowy

Uroczyste przekazanie wszystkich 34 nowych radiowozów z napędem hybrydowym,

przeznaczonych dla komend miejskich i powiatowych, odbyło się w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach. Samochody – oznakowane toyoty auris kombi – zostały zakupione ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach, budżetu KWP Katowice oraz dotacji od samorządów. Przekazania nowych pojazdów dokonali: komendant wojewódzki Krzysztof Justyński, marszałek województwa Wojciech Saługa oraz Andrzej Pilot – prezes WFOŚiGW. Radiowozy odebrali przedstawiciele komend z: Bielska-Białej, Bierunia, Cieszyńska, Częstochowy, Gliwic, Katowic, My-

słowic, Rybnika, Sosnowca, Świętochłowic, Tychów oraz Żywca.

– Samochody te mają bogate wyposażenie, by zapewnić maksimum bezpieczeństwa i komfortu policjantom, którzy będą w nich pełnić służbę. Każdy z pojazdów Toyota Auris kombi wart jest ponad 92 tys. zł brutto, a pod maską posiada silnik o pojemności 1,8 litra i 136 KM – informuje komenda wojewódzka. Najwięcej ekologicznych samochodów ze wszystkich jednostek, bo aż 10, odebrali częstochowscy policjanci. Dwa dni po uroczystości pod komendą wojewódzką odbyła się więc i uroczystość pod komendą miejską w Częstochowie. (PW)



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.