



A jak aut



KORAL

STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW

- SKUP POJAZDÓW KASACJI
- WYDAWANIE ZAŚWIADCZEŃ O DEMONTAŻU POJAZDÓW W CELU WYREJESTROWANIA W WYDZIALE KOMUNIKACJI
- TRANSPORT POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO KASACJI
- SKUP ZŁOMU METALI KOLOROWYCH

NAJLEPSZE CENY! Zapraszamy do współpracy!



KŁOBUCK, UL. DŁUGOSZA 103

Kontakt



507 156 075, 512 617 003



koral-uzywane.otomoto.pl



A jak aut



Powiat, region

Szukają dzierżawców MOP-ów przy autostradzie



Infrastruktura do obsługi podróżnych przy A1 będzie też miejscem pracy dla grupy mieszkańców – najpewniej z okolicy, z regionu.

KOMUNIKACJA. MOP-y, czyli miejsca obsługi podróżnych, które tworzy się przy autostradach, dają możliwość skorzystania co najmniej z parkingu, a zwykle też z innej infrastruktury – aż po restauracje i miejsca noclegowe włącznie. Przy częstochowskim odcinku autostrady A1 decyduje się, kto tutejsze MOP-y wyposaży w tę infrastrukturę

Kto jeździ drogami szybkiego ruchu, wie o tym doskonale. MOP to w zasadzie jedyne sensowne miejsce, gdzie podczas pokonywania dłuższej trasy drogami klasy A lub S można przystanąć, odpocząć, zatankować, coś zjeść czy nawet pospać. Bez zjeżdżania z samej trasy i szukania tego w pobliskich miejscowościach. Każdy MOP jest też inny – nie tylko pod względem stopnia zagospodarowania. Różne firmy prowadzą tam stacje, różne bywają bary szybkiej obsługi i tak dalej. Zależy, kto uzyskał możliwość prowadzenia działalności na terenie konkretnego MOP-u. I to właśnie decyduje się teraz w rejonie Autostradowej Obwodnicy Częstochowy. My sami raczej z tych MOP-ów korzystać nie będziemy, bo to za blisko, byśmy tu potrzebowali odpocząć w trasie. A paliwo zwykle jest tam droższe niż dalej od drogi szybkiego ruchu. Niemniej zagospodarowywanie MOP-ów i potem ich prowadzenie będzie wymagało obecności i pracy ludzi. I tu aku-

rat to my jesteśmy najbardziej na miejscu. Ktoś może zdecydować się skorzystać z takiej okazji, skoro ma się pojawić.

Trzy kategorie

Są trzy kategorie MOP-ów. Różnią się bardzo stopniem zagospodarowania. Zjeżdżając z trasy na MOP kategorii I, znajdziemy tam w zasadzie tylko miejsca parkingowe w bezpiecznym, stosownie oświetlonym nocą miejscu, toalety, jakieś ławki czy altanki, by wypocząć, tylko z rzadka jakąś gastronomię na bardzo małą skalę. Ot – przystanek, odetchnąć, załatwić wiadome potrzeby i jechać dalej. MOP kategorii II ma też stację paliw i stanowiska obsługi pojazdów. Tu już będzie szansa kupić coś do jedzenia, bo

przewidziane są obiekty gastronomiczno-handlowe. W ostateczności sama stacja paliw to zapewnią. Powinien być też punkt informacji turystycznej. MOP kategorii III jest najbardziej „wypasiony”. W takich miejscach można wynająć miejsce noclegowe (czyli nie trzeba spać w aucie), do tego kręci się też inny biznes – może to być poczta, bank, biuro turystyczne, ubezpieczeniowe i tak dalej. To już takie „miasteczko usługowe” przy autostradzie. No i to też zwykle miejsce pracy dla okolicznych mieszkańców. Dodajmy, że przy Częstochowie przewidziano różne kategorie MOP-ów.

Kogo i po co szukają?

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad czeka na oferty firm zainteresowanych dzierżawą dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych przy A1 pomiędzy węzłami Częstochowa Północ i Częstochowa Blachownia. Chodzi o dwa MOP-y z wyższych kategorii – II i III. Przetarg dotyczy dzierżawy nieruchomości z przeznaczeniem pod wybudowanie i wyposażenie MOP Wierchowisko Wschód (kategoria II) i MOP Wierchowisko Zachód (kategoria III). To miejsca położone przy autostradzie kilka kilometrów od Białej, w sąsiedztwie gminy Kłobuck. Firma, która z postępowania wyjdzie zwycięsko, poprowadzi potem obsługę MOP, czerpiąc zysk i płacąc opłatę do GDDKiA. Przed kolejne 20 lat. Na dziś przy obwodnicy autostradowej są od lutego dostępne najprostsze MOP-y – z parkingami i sanitariatami. Dwa wspomniane będą więc podniesione na wyższy poziom. Co do reszty – nie planuje się takiej zmiany. Pozostaną głównie parkingami. Budowa nowej infrastruktury na wydzierżawionych MOP-ach potrwa ponad – mówiąc w przybliżeniu – półtora roku. (jar)

Reklama

• KOMPLEKSOWA KONSERWACJA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH WRAZ Z PROFILAMI ZAMKNIĘTYMI

• SPAWANIE ALUMINIUM

• BLACHARSTWO SAMOCHODOWE:

- WYMIANA PROGÓW,
- WYMIANA SIERPÓW,
- KLEPANE USZKODZONYCH ORYGINALNYCH CZĘŚCI KAROSERII,
- WYMIANA USZKODZONYCH CZĘŚCI KAROSERII,
- PRZESZCZEPY USZKODZONYCH CZĘŚCI KAROSERII,
- SPAWANIE I WYMIANA TŁUMIKÓW

KONTAKT:
42-100 Kłobuck,
ul. Wojska Polskiego 22,
tel. 792 667 708,
izabela.makles@wp.pl

MAKCARS
BLACHARSTWO SAMOCHODOWE
MARIUSZ MAKLES



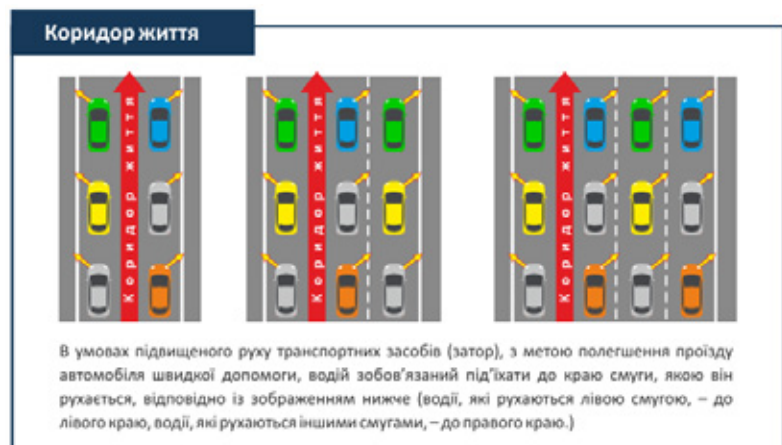
Powiat

Ulotka wyjaśnia Ukraińcom różnice w przepisach ruchu drogowego

POMOC. Kto był za granicą samochodem i interesował się tym choć trochę, mógł zauważyć także, że choć przepisy ruchu drogowego są wszędzie bardzo podobne, to jednak potrafią się trochę różnić. Przy dużej liczbie osób z Ukrainy, które dziś korzystają z polskich dróg, te różnice mogą powodować kłopoty. Policijna ulotka ma temu choć częściowo zapobiegać

Ulotkę przygotowała policja z Małopolski, ale oczywiście dostępna jest ona do pobrania wszędzie. Być może warto znaleźć ją na policyjnej stronie w internecie i przekazać znanym sobie obywatelom Ukrainy, którzy dziś są u nas i poruszają się po drogach. W ulotce zebrano w zasadzie tylko podstawowe informacje. Dotyczy to na przykład limitów prędkości na drogach. U nas w terenie zabudowanym jest ona niższa niż u sąsiadów. Za to sieć autostrad, którą dysponujemy w Polsce, pozwala jeździć legalnie nawet 140 kilometrów na godzinę. W ulotce profilaktycznie podano pełen wykaz limitów prędkości. Inna różnica to używanie świateł. Na Ukrainie zasady są inne,

podobne do tych, które dawno temu były w Polsce. U nas światła powinny być włączone przez całą dobę. Kierowcom, którzy do nas przyjechali z kraju ogarniętego wojną i poruszają się swoimi samochodami po naszych ulicach, wyjaśnia się też zasady jazdy na suwak i tworzenia korytarza życia. W Polsce to zasady obowiązkowe. Trzeba je poznać i pamiętać o stosowaniu. Porusza się też kwestię wzajemnych relacji kierowców i pieszych. U nas wymuszono przepisami daleko posuniętą ostrożność w rejonie przejść, a pieszych powinno się tam bezwzględnie ustąpić pierwszeństwa. Przed tym szczególnie warto przestrzegać znanych nam obywateli Ukrainy – bo w ich kraju piesi bardziej zakładają, że samochód im nie ustąpi, a kierowcy czasem ignorują „zebrę”. Nie jest to ściśle kwestia przepisów, a bardziej pewnych przyzwyczajen. Jest tak, jak u nas dawniej też było, że przed przejściem pieszy musiał się porządnie rozejrzeć. Dziś wielu wchodzi, nawet nie patrząc na drogę. Kierowcy z ukraińskimi przyzwyczajeniami powinni być uczuleni na to, że w rejonie przejścia konieczna jest szczególna ostrożność. Bo inaczej będą problemy i mandaty, a może i coś gorszego. (jar)



Zwięzła ulotka po ukraińsku wyjaśnia przybyłym różnice w przepisach.

Reklama

BROIMPEX

- Okresowe badania techniczne
- Diagnostyka samochodowa
- Nabijanie klimatyzacji
- Serwis ogumienia
- Naprawa pojazdów
- Stacja paliw
- Myjnia samochodowa

ul. Magreta 2, 42-160 Krzepice
Tel.: 721 405 906
biuro@broimpex.pl
www.broimpex.pl