

EKO

# NFOŚiGW dofinansuje stacje ładowania pojazdów elektrycznych

**Wciąż istnieją bariery praktyczne, które nie ułatwiają decyzji o wyborze pojazdów elektrycznych. Jedną z nich jest dostępność stacji ładowania. Jednocześnie elektromobilność to rozwiązanie korzystne dla środowiska. Stąd angażowanie się w tę dziedzinę Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej**

Samochody elektryczne coraz częściej spotykane na naszych drogach, choć jest oczywiste, że wciąż stanowią mniejszość. Aby ludzie zdecydowali się na wybór pojazdu elektrycznego, muszą mieć zapewniony dostęp do rozwiązań, które takie przejście z wozu spalinowego na elektryczny uczynią nie tylko rozwiązaniem ekologicznym, ale i sensownym. Ta sensowność, w opinii przeciętnego Kowalskiego, jest powiązana z możliwością bezproblemowego korzystania z takiego pojazdu. A problemem istotnym, który musi być rozwiązany, jest dostępność możliwości ładowania tego rodzaju pojazdów. Zwiększanie liczby stacji ładowania jest więc działaniem, które w kolejnym kroku może zachęcić do podjęcia decyzji o wyborze właśnie

auta elektrycznego. Im więcej takich aut, tym lepiej dla środowiska naturalnego. Dlatego inwestycje w elektromobilność to jedna z form wspierania ochrony środowiska. Dzięki Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 33 polskie miasta wzbogacają się o 40 ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Stanie się to przy pomocy dotacji w wysokości 63 milionów złotych, którą NFOŚiGW udziela w ramach programu „Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru”. W praktyce projekt zrealizuje Orlen S.A. Umożliwi on budowę stacji określanych także mianem „wielostanowiskowych HUB-ów ładowania”. NFOŚiGW podkreśla, że głównym celem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania jest promocja elektromobilności, której rozwój przyczynia się do zmniejszenia liczby pojazdów emitujących CO<sub>2</sub> i Nox. Jest to więc tym samym działaniem na rzecz poprawy jakości powietrza. Stacje mają zostać zbudowane do końca grudnia 2027 roku między innymi w Katowicach, Krakowie, Warszawie, Gdańsku, Wrocławiu, ale i w szeregu mniejszych miejscowości, jak

na przykład Piaseczno, Zgorzelec czy Piotrków Trybunalski. Umowa o dofinansowanie została podpisana 7 lipca tego roku przez

Artura Michalskiego, wiceprezesa zarządu NFOŚiGW oraz Józefa Węgreckiego, wiceprezesa Orlen SA. w obecności wiceministra

klimatu i środowiska Ireneusza Zyski oraz Sławomira Mazurka, wiceprezesa NFOŚiGW. (jar)



*Dostępność możliwości ładowania pojazdów elektrycznych to jeden z kluczowych warunków rozwoju elektromobilności w Polsce. Rozwój elektromobilności to z kolei szansa na czystsze powietrze i środowisko naturalne.*

EKO

## Dofinansowany ekoprojekt edukacyjny

**Ogólnopolski projekt edukacyjny pod nazwą „Efektywne energetycznie społeczeństwo, przedsiębiorstwo i gmina. Kampania edukacyjno-informacyjna z zakresu efektywności energetycznej i OZE”, promujący racjonalne gospodarowanie energią oraz odnawialne źródła energii, zostanie wsparty dotacją w wysokości ponad 1 mln zł z programu NFOŚiGW Edukacja ekologiczna. Beneficjentem jest Stowarzyszenie IdeaTECH**

Kampania, której głównym celem jest podniesienie poziomu świadomości ekologicznej i kształtowanie postaw proekologicznych ma potrwać do maja 2025 r. i będzie dotyczyć

przede wszystkim zrównoważonej energii i efektywności energetycznej. W ramach inicjatywy skierowanej do kadr administracyjnych i pracowniczych, przedsiębiorców, a także ich klientów i partnerów, przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, reprezentantów instytucji naukowych, studentów oraz uczniów zaplanowano m.in. organizację dwóch kongresów o charakterze naukowo-przemysłowym, połączonych z warsztatami oraz prezentacjami wystawców, stworzenie platformy edukacyjnej, organizację sześciu webinarów z wykorzystaniem dedykowanej do tego platformy edukacyjnej, szerokie działania informacyjno-promocyjne oraz kampanię radiową. Partnerem merytorycznym projektu w zakresie zrównoważonej energii i efektywności energetycznej

będzie także firma Skamer-ACM z Tarnowa, wnioskodawca we współpracy z partnerem planuje realizację działań skierowanych do sektora przemysłowo-naukowego i samorządowego, a także odbiorców indywidualnych (gospodarstw domowych). Podmioty zajmujące się tematyką efektywności energetycznej i zrównoważonej energii będą miały możliwość nieodpłatnej promocji swojej marki oraz pozyskania nowych klientów, co przyczyni się m.in. do realizacji celów polityki klimatycznej na lata 2021-2030 oraz przejścia na gospodarkę neutralną dla klimatu. Warto dodać, że w projekcie szczególnie uprzywilejowane będą osoby ze specjalnymi potrzebami czy niepełnosprawnościami, do których beneficjent z przekazem merytorycznym będzie docierał

różnymi kanałami komunikacji. Wnioskodawca planuje nawiązać kontakty z podmiotami naukowymi, w tym dedykowanymi biurami do spraw osób z niepełnosprawnościami i zrzeszeniami studentów wielu uczelni, a także z miejskimi, gminnymi ośrodkami pomocy społecznej oraz urzędami pracy i centrami integracji seniora. Kontakty te umożliwią udział w wydarzeniu osobom, które rozważają swój rozwój zawodowy w dziedzinie bezpieczeństwa ekologicznego i energetycznego (w tym OZE), a także efektywności energetycznej oraz

zdobycie wiedzy, którą można zastosować w swoim gospodarstwie domowym, a której osoby z niepełnosprawnościami i wykluczone ze względu na ograniczone możliwości, nie mogą zdobyć w przystępny sposób. Partnerami projektu będą Fundacja Promocji Nowej Huty w Krakowie, Stowarzyszenie Maniko i firma Skamer-ACM posiadające doświadczenie we współpracy oraz realizacji projektów i inicjatyw dla osób zagrożonych ubóstwem, wykluczeniem i z niepełnosprawnościami. (red. jar)



*Głównym celem kampanii jest podniesienie poziomu świadomości ekologicznej i kształtowanie postaw proekologicznych.*



Kolumnę dofinansowano ze środków  
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Za treści zawarte w publikacji dofinansowanej ze środków WFOŚiGW w Katowicach odpowiedzialność ponosi Redakcja.